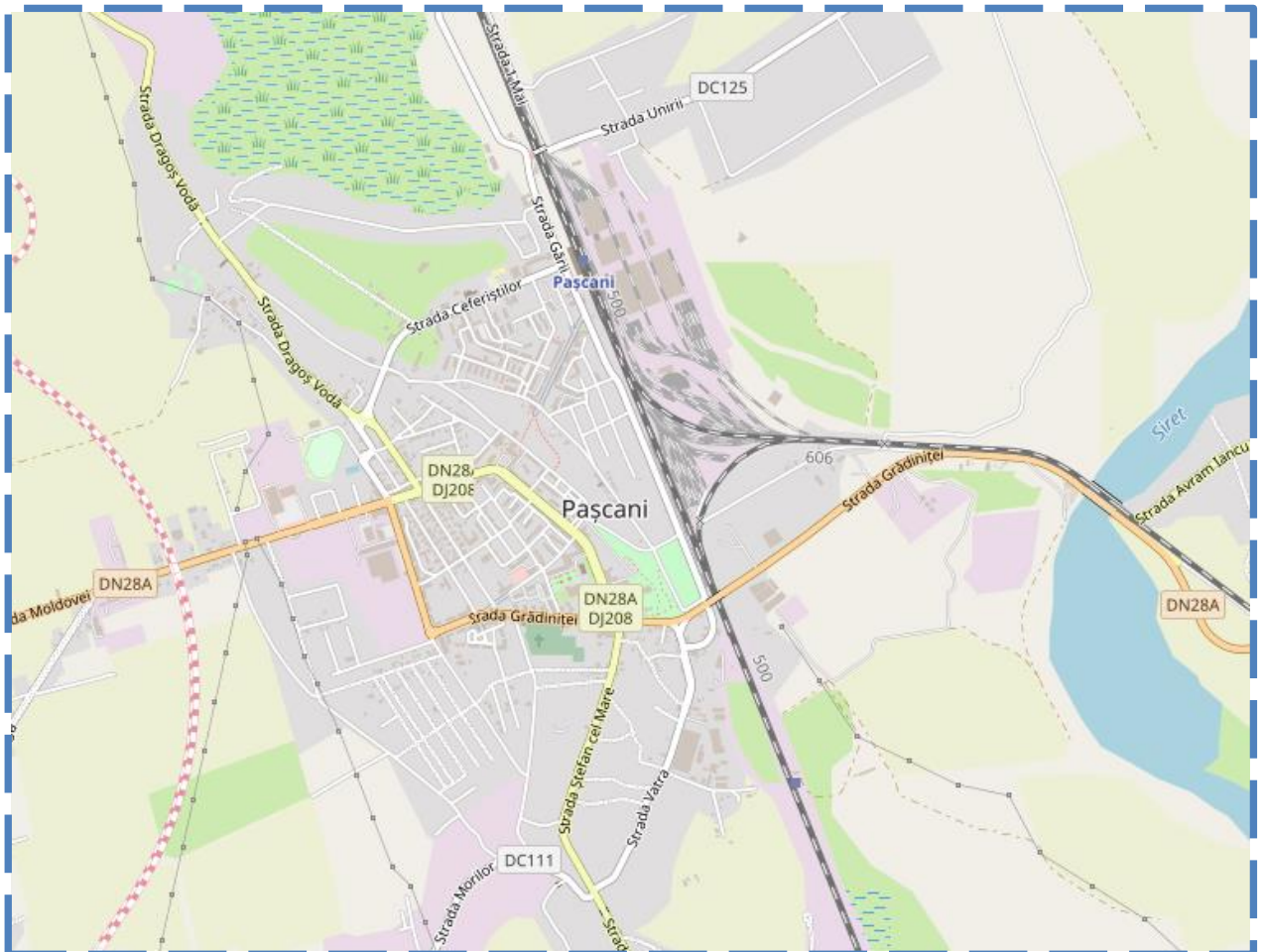


PLAN DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI

”PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE”



BENEFICIAR :

ORAȘUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

PLAN DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI:

S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. IAȘI



Servicii de proiectare, consultanță
și asistență tehnică în domeniul
căilor de comunicații rutiere

- *Drumurile unesc oamenii* -

S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L.

CU136944018 J22/115/2017 Capital Social – 200 lei
Com.Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei Nr.12, Clădirea C4, Ap.2
tel: 0742.471.363 e-mail: detaxisproiect@gmail.com
Raiffeizen Bank IBAN: RO16 RZBR 0000 0600 1917 8945

Faza
P.M.T.

732/2022

Pag. Nr.
2

A. PIESE SCRISE

Memoriu tehnic de prezentare a lucrărilor și a tehnologiilor de execuție și măsurile destinate desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță;

Consemnarea obligațiilor și responsabilităților care revin factorilor responsabili, respectiv antreprenor general, subantreprenor, consultanță, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor;

Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele prezentelor norme, cu eventuale completări în funcție de situația concretă de pe teren;

Modul de organizare a circulației și după caz, stabilirea fazelor de semaforizare;

Schița cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriilor funcționale și administrative - teritoriale ale drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul rutier deviat.

B. PIESE DESENATE

Plan de amplasament

Planșa A1

Plan de management al traficului

Planșele D1 – D6

 <p>Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul căilor de comunicații rutiere</p>	<p>- <i>Drumurile unesc oamenii</i> -</p> <p>S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. CUI36944018 J22/115/2017 Capital Social – 200 lei Com.Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei Nr.12, Clădirea C4, Ap.2 tel: 0742.471.363 e-mail: detaxisproiect@gmail.com Raiffeizen Bank IBAN: RO16 RZBR 0000 0600 1917 8945</p>	<p>Faza P.M.T.</p>
		<p>732/2022</p> <p>Pag. Nr. 3</p>

MEMORIUL TEHNIC

Memoriu tehnic de prezentare a lucrărilor și a tehnologiilor de execuție și măsurile destinate desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță;

Beneficiar: PRIMĂRIA ORAȘULUI PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
Denumire proiect : PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE
Executant: -
Pland Management Trafic: S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L.
Proiect nr.: 732/2023
Faza: PLAN DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI (P.M.T.)

Prezenta documentație este elaborată de S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L., prin ing. CFDP Vizitiu Dragoș și conține planul de management al traficului, pentru recomandările precizate în Expertiza Tehnică întocmită de S.C. POD-PROIECT S.R.L. prin Expert Tehnic Atestat nr. 06807 prof. dr. ing. Comisu Cristian.

Municipiul Pașcani este situat în partea de nord-est a României, pe valea Siretului, în vestul județului Iași, la intersecția paralelor 47°15' latitudine nordică, cu meridianul de 26°44' longitudine estică. La sud se mărginește cu comunele Miroslavești și Stolniceni-Prăjescu, la est cu Ruginoasa și Todirești, la nord cu Vânători și Lespezi, iar la vest cu Valea Seacă.

În partea de jos a orașului, la 208 m altitudine față de nivelul mării, sunt localitățile suburbane Lunca Pașcani și Blăgești, iar în partea din deal, la peste 250 m altitudine, găsim localități suburbane Gâștești, Boșteni și Sodomeni.

Municipiul Pașcani are o suprafață de 75,49 km².

Municipiul Pașcani se află situat la o distanță medie de aproximativ 550 km față de capitala României – București.

Toponimul Pașcani provine de la numele boierului Oană Pașcă, stăpânul acestor locuri în secolul al XV-lea.

Prima atestare documentară datează din anul 1453 din timpul domnitorului Moldovei, Alexandru al II-lea.

Planul de Management se referă la Pasajul CF (DN 28A) peste calea ferată și strada Gării din Orașul Pașcani, Județul Iași.

Concluziile expertizei tehnice

Potrivit Expertizei Tehnice elaborate de S.C. POD – PROIECT S.R.L. ”conform ”Instrucțiunilor tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522 – 2006 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, pasajul prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare, cu elemente constructive aflate într-o stare avansată de degradare.

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare constatate, cu depuneri mari, atât la nivelul indicilor de alcătuire constructivă, cât și la nivelul indicilor de funcționalitate, se impune execuția lucrărilor de reabilitare sau de înlocuire a unor elemente constructive astfel încât să se asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale pe pasaj”.

Expertul Tehnic dr. ing. Cristian – Claudiu Comisu propune execuția următoarelor lucrări de intervenție, asupra circulației rutiere pe pasaj, până la începerea efectivă a lucrărilor de reabilitare, indiferent de scenariul ales:

- Restricționarea la 30 km/h a vitezei de circulație a autovehiculelor pe pasaj;
- Restricționarea la 11,5 tone a masei totale maxime pentru autovehiculele care pot circula pe pasaj;
- Limitarea distanței între vehicule la 50 m.

Se solicită aplicarea restricțiilor de circulație conform schemei din BULETINUL TEHNIC RUTIER - NR. 8-9 / 2014 Anexa nr. IV – G.4. – DEVIEREA CIRCULAȚIEI PENTRU ANUMITE CATEGORII DE VEHICULE.





Modul de amplasare a indicatoarelor și panourilor informative se va adapta la condițiile din teren, pentru cele trei intersecții studiate prin planul de management al traficului:

- *Intersecția dintre DN 28 și DN 28A din Târgul Frumos;*
- *Intersecția dintre DN 28A și DJ 208 din Pașcani și*
- *Intersecția dintre DN 28A și DN 2 din Moțca.*

Se va adapta astfel Indicatorul a 39 – Presemnalizarea rutiei ocolitoare, pentru toate cele trei intersecții, precum și panouri informative conform planșelor D2 – D4.

Scheme de semnalizare a zonei de drum în lucru, întocmite cu respectarea reprezentărilor grafice din Anexele prezentelor norme, cu eventuale completări în funcție de situația concretă de pe teren, conform Plansei D2 – D4 – Plan de management al traficului.

În zona podului se va ține cont de recomandările expertului tehnic, în acest sens pentru ambele sensuri de circulație se vor monta indicatoarele rutiere (vezi Planșa D5):

	Fig. C18 - Accesul interzis vehiculelor având o masă mai mare de ... t
	Fig. C23 - Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m
	Fig. C30 - Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule
	Fig. C35 - Sfârșitul tuturor restricțiilor

Modul de organizare a circulației și după caz, stabilirea fazelor de semaforizare;

NU este cazul de semaforizare.

Schița cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriilor funcționale și administrative - teritoriale ale drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul rutier deviat.

Conform Planșei D1 – Planul de amplasament, s-au studiat rutele ocolitoare pentru traficul greu care poate tranzita Orașul Pașcani:

- Ruta 1 – DN 28 din Tg. Frumos – spre Mircești – DN 2 spre Moțca;
- Ruta 2 – DN 28A Pașcani – către DJ 208 și DJ 208R Mircești – DN 28 spre Tg. Frumos;
- Ruta 3 – DN 2 din Moțca – spre DN 28 Mircești – Tg. Frumos.

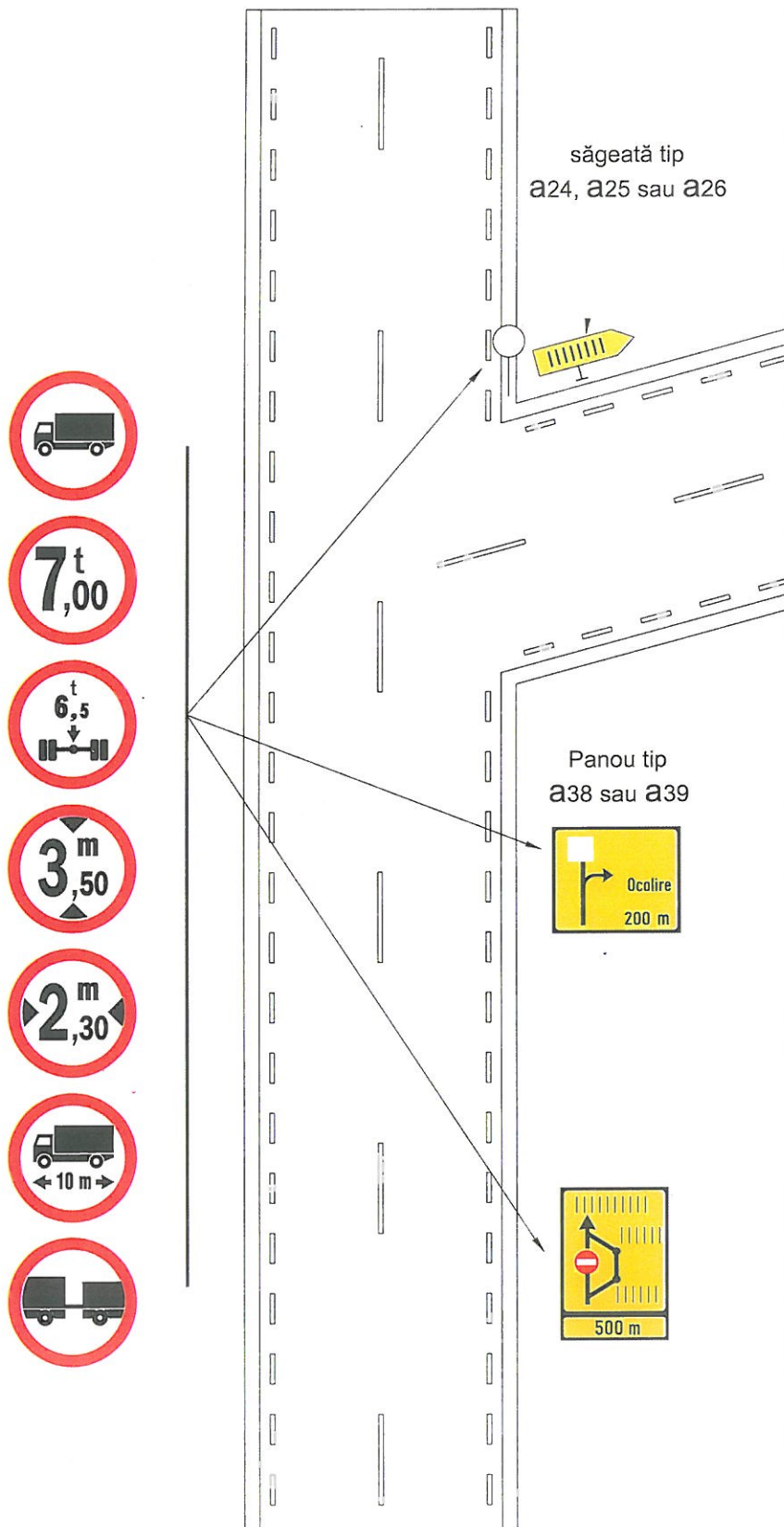
În perioada în care se vor începe lucrările de construire la pasaj, este imperios necesar a se asigura o rută alternativă pentru toate categoriile de autovehicule.

Ruta ocolitoare este importantă atât pentru desfășurarea normală a traficului cât și pentru efectuare lucrărilor la pasaj cu circulația rutieră întreruptă.

Ruta ocolitoare ideală este prin DN 28A către Strada Gării și conectarea acesteia cu Strada Abatorului prin realizarea unui pasaj la nivel cu CF, conform Planșei – D6 (se va studiat posibilitatea realizării acesteia).

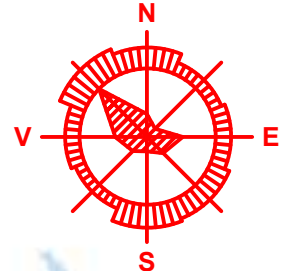
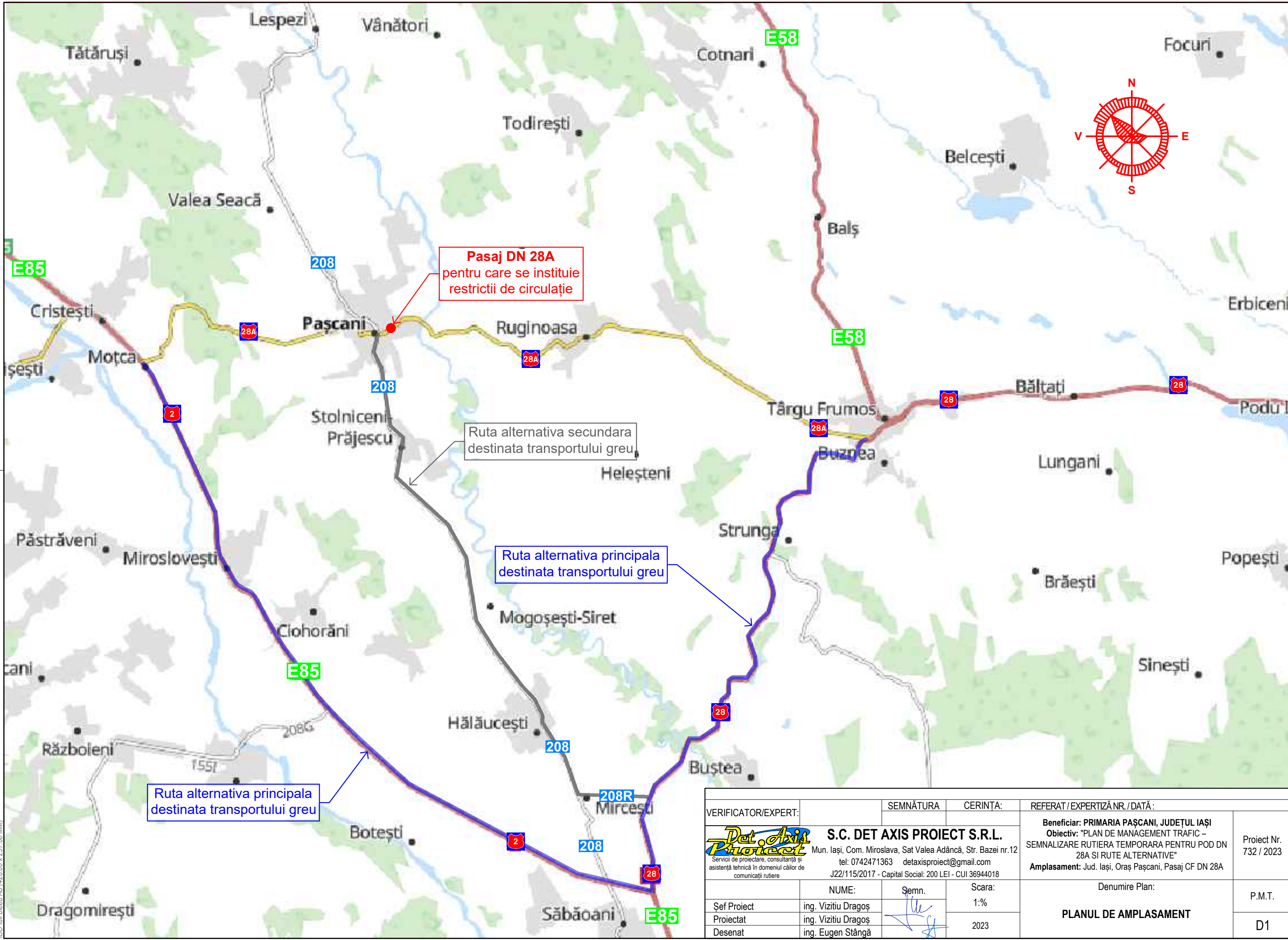
Întocmit,
Ing. Vizitiu Dragoș

G.4. DEVIEREA CIRCULAȚIEI PENTRU ANUMITE CATEGORII DE VEICULE



OBSERVAȚII :

- în localități rurale, distanțele înscrise pe panourile de presemnalizare se reduc de la 500m și 200m, la 200m și 100m.


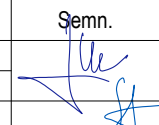


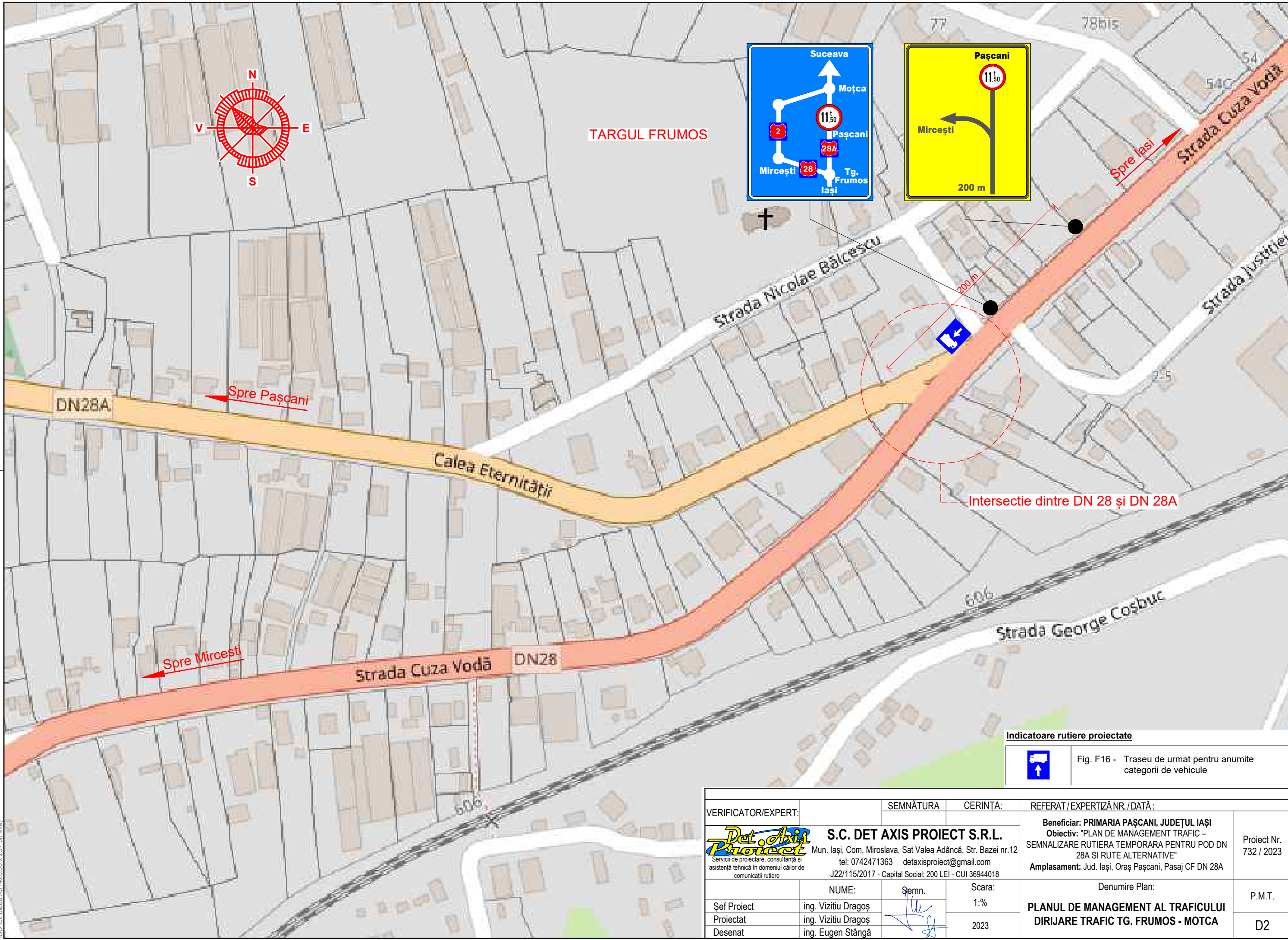
Pasaj DN 28A
 pentru care se instituie
 restricții de circulație

Ruta alternativa secundara
 destinata transportului greu

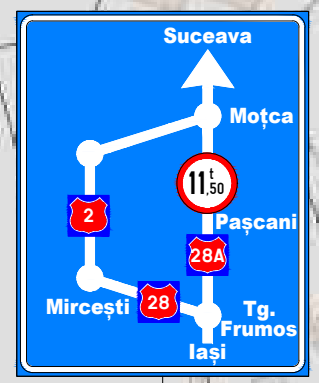
Ruta alternativa principala
 destinata transportului greu

Ruta alternativa principala
 destinata transportului greu

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATĂ:
 <small>Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul căilor de comunicații rutiere</small>	S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. <small>Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018</small>		Beneficiar: PRIMARIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A
	Șef Proiect Proiectat Desenat	ing. Vizitiu Dragoș ing. Vizitiu Dragoș ing. Eugen Stângă	Șemn. 
Denumire Plan:			Proiect Nr. 732 / 2023
PLANUL DE AMPLASAMENT			P.M.T.
			D1



TARGUL FRUMOS



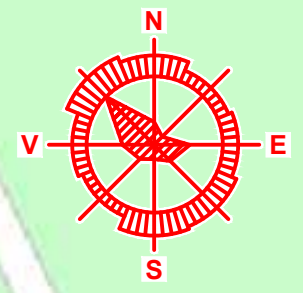
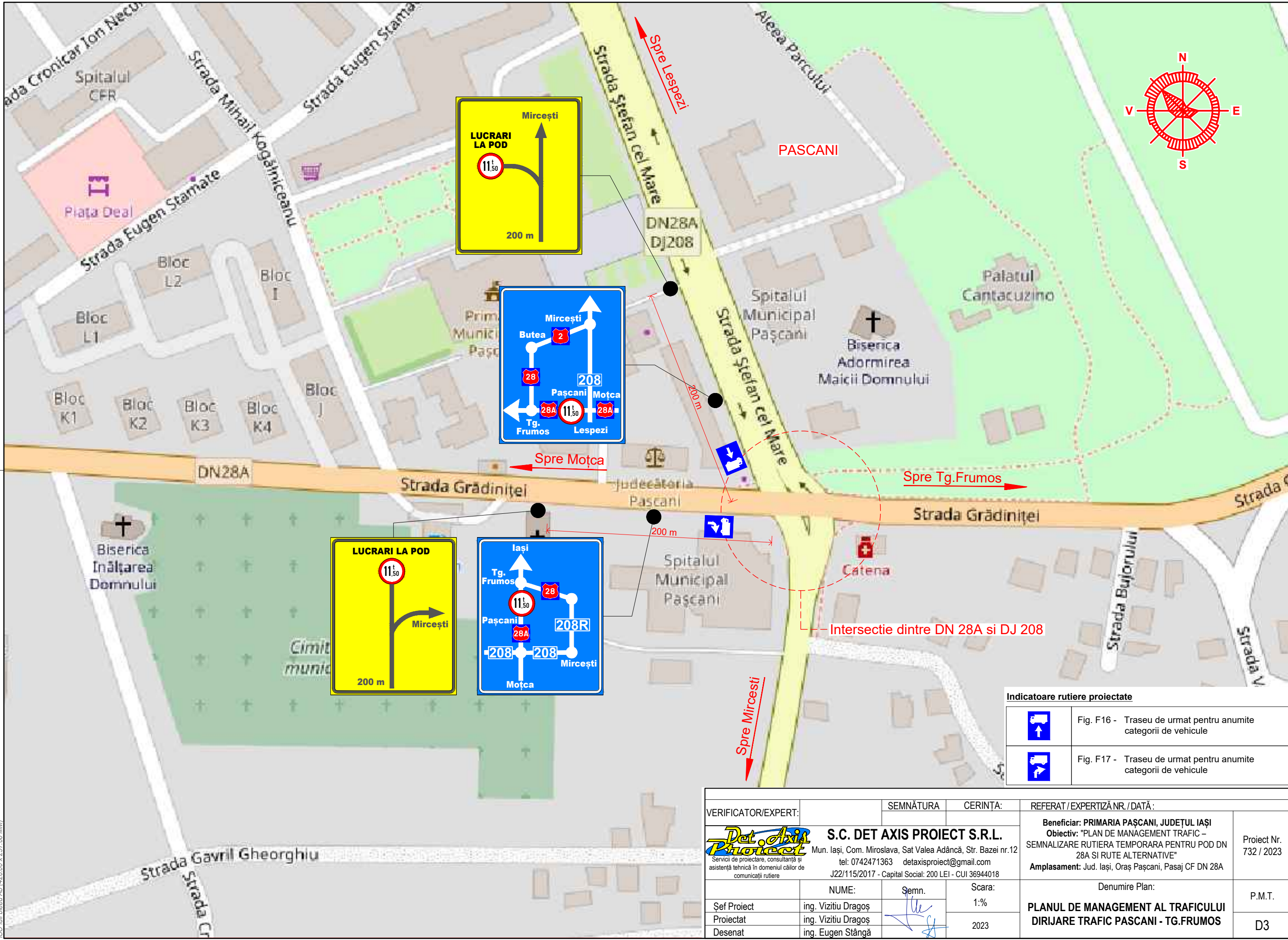
Intersecție dintre DN 28 și DN 28A

Indicatoare rutiere proiectate



Fig. F16 - Trasee de urmat pentru anumite categorii de vehicule

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATĂ:
 Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul căilor de comunicații rutiere	S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018		Beneficiar: PRIMĂRIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A
	Șef Proiect Proiectat Desenat	ing. Vizitiu Dragoș ing. Vizitiu Dragoș ing. Eugen Stângă	Scara: 1: % 2023
			Proiect Nr. 732 / 2023 P.M.T. D2

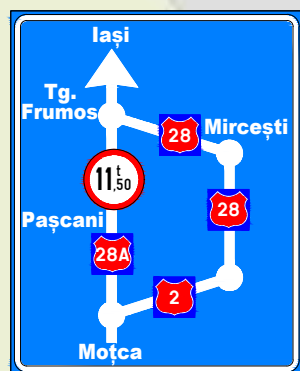
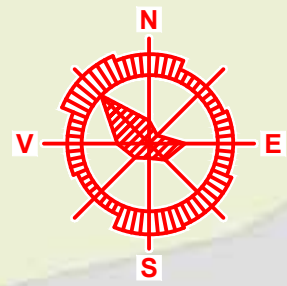


Indicatoare rutiere proiectate

	Fig. F16 - Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule
	Fig. F17 - Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATĂ:
<p>Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul căilor de comunicații rutiere</p>	S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018		Beneficiar: PRIMARIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A
	Șef Proiect Proiectat Desenat	ing. Vizitiu Dragoș ing. Vizitiu Dragoș ing. Eugen Stângă	Scara: 1: % 2023
			Proiect Nr. 732 / 2023 P.M.T. D3

ISO full bleed A3 (420,00 x 297,00 MM)



MOTÇA

Spre Suceava

Spre Pașcani

Strada Moldovei

Fundacul Măgnoiei

DN28A

DN2

Spre Mircești

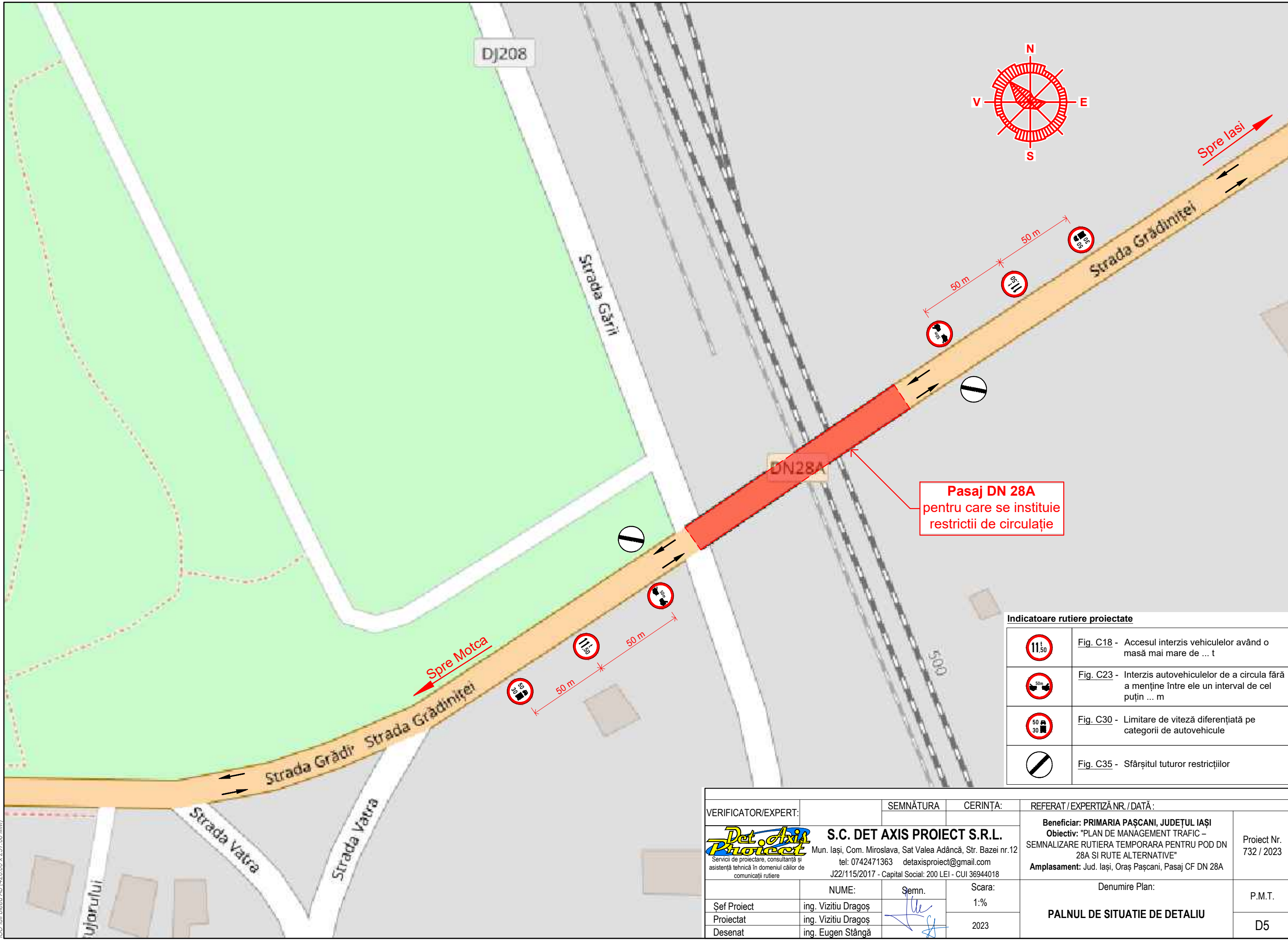
Intersecție dintre DN 2 și DN 28A

Indicatoare rutiere proiectate



Fig. F16 - Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA:
		S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018	
Beneficiar: PRIMARIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A			Proiect Nr. 732 / 2023
Denumire Plan: PLANUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI DIRIJARE TRAFIC MOTÇA - TG.FRUMOS			P.M.T.
Șef Proiect	ing. Vizitiu Dragoș	Scara: 1:%	2023
Proiectat	ing. Vizitiu Dragoș		
Desenat	ing. Eugen Stângă		

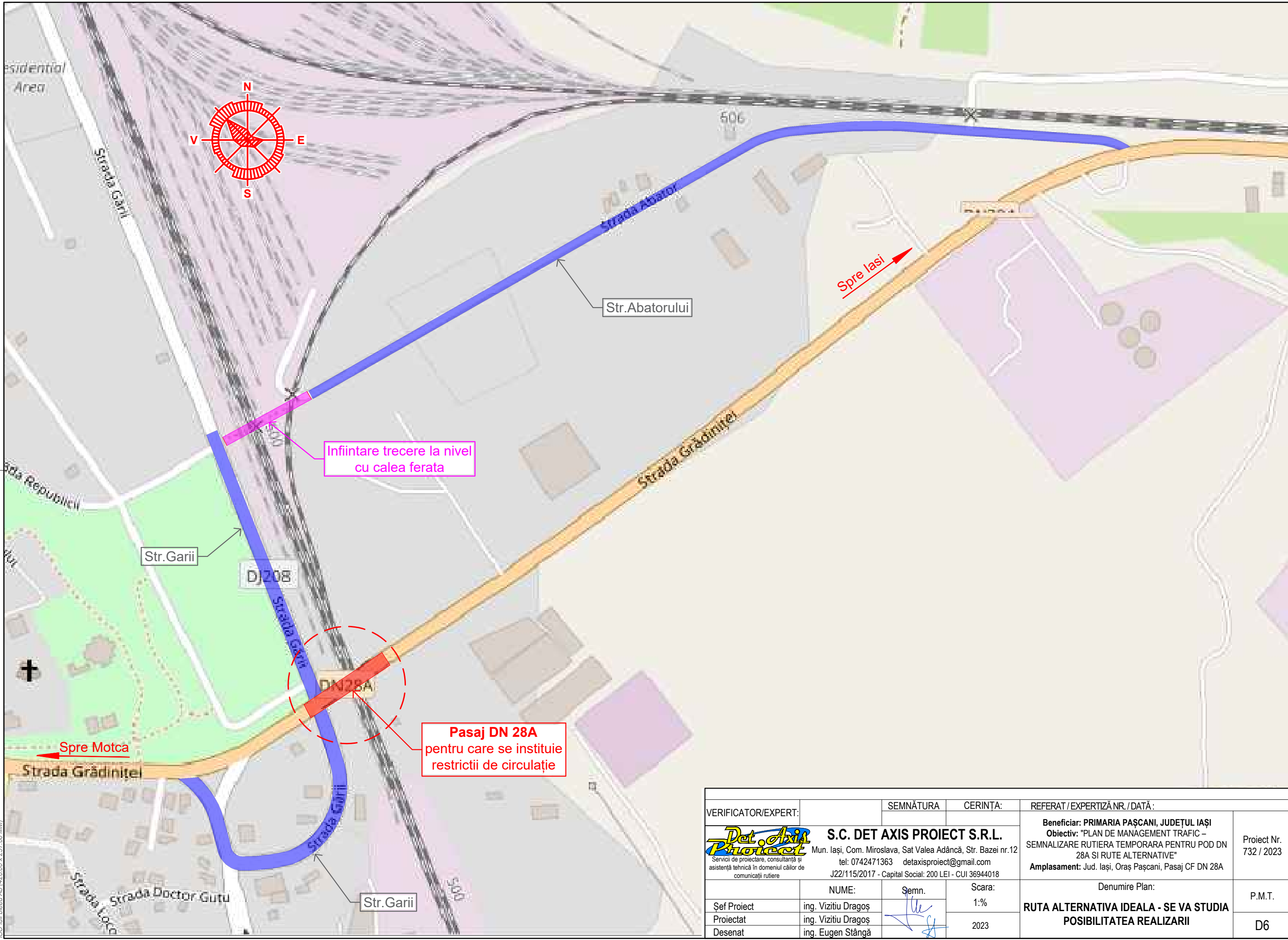


Pasaj DN 28A
 pentru care se instituie
 restricții de circulație


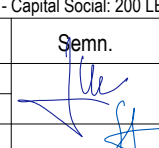
Indicatoare rutiere proiectate	
	Fig. C18 - Accesul interzis vehiculelor având o masă mai mare de ... t
	Fig. C23 - Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m
	Fig. C30 - Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule
	Fig. C35 - Sfârșitul tuturor restricțiilor

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATA:
		S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018	Beneficiar: PRIMARIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A
Șef Proiect	ing. Vizitiu Dragoș	Scara: 1:%	Denumire Plan: PALNUL DE SITUATIE DE DETALIU
Proiectat	ing. Vizitiu Dragoș		
Desenat	ing. Eugen Stângă	2023	P.M.T. D5

ISO full bleed A3 (420,00 x 297,00 MM)



ISO full bleed A3 (420,00 x 297,00 MM)

VERIFICATOR/EXPERT:	SEMNĂTURA	CERINȚA:	REFERAT / EXPERTIZĂ NR. / DATĂ:	
 <small>Servicii de proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul căilor de comunicații rutiere</small>	S.C. DET AXIS PROIECT S.R.L. <small>Mun. Iași, Com. Miroslava, Sat Valea Adâncă, Str. Bazei nr.12 tel: 0742471363 detaxisproiect@gmail.com J22/115/2017 - Capital Social: 200 LEI - CUI 36944018</small>		Beneficiar: PRIMARIA PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI Obiectiv: "PLAN DE MANAGEMENT TRAFIC – SEMNALIZARE RUTIERA TEMPORARA PENTRU POD DN 28A SI RUTE ALTERNATIVE" Amplasament: Jud. Iași, Oraș Pașcani, Pasaj CF DN 28A	Proiect Nr. 732 / 2023
	Șef Proiect Proiectat Desenat	ing. Vizitiu Dragoș ing. Vizitiu Dragoș ing. Eugen Stângă	Șemn. 	Scara: 1: % 2023
				P.M.T. D6